

Datum/Date/Date : 23/09/25 Time : 08 :00

Onderwerp/Sujet/Subject : Briefing VHRS

---

De/Van/From : Directeur de course / Wedstrijdleider / Clerk of the course

A/Aan/To : Tous les concurrents / Alle deelnemers / All competitors

Pages/Pagina's/Pages : 2

---

## **Reconnaissances : RAPPEL !**

Pour les concurrents **VHRS 65**, un **passage** de reconnaissance est autorisé, pour les concurrents **VHRS 50**, les reconnaissances sont **interdites**, y compris comme passagers.

## **Tripmasters :**

Lors du contrôle technique, chaque équipage devra renseigner la marque et le type de tripmaster qu'il utilisera pendant le rallye.

Rappel : pour les utilisateurs du Crisartech, il faut disposer de la dernière mise à jour qui permet de bloquer certaines fonctions et se présenter avant le départ à la direction de course pour bloquer la fonction de recalage par gps. Contact : 0475 89 01 63

## **Etalonnage : Route Saint-Vith - Amel**

Le mesurage a été réalisé avec un Blunik Trip qui prend la mesure sur la sonde droite.

## **Moyennes en RT :**

Les moyennes sont constantes dans tous les RT (pas de changement de moyenne en RT).

Sauf information contraire qui serait transmise au départ d'un RT ou par un relation-concurrent :

**VHRS 50** : 50 km/h dans tous les RT.

## **VHRS 65 :**

Bütgenbach :	RT01 : 63 km/h	RT05 : 65 km/h	RT09 : 65 km/h FF: 6,296 km
Amel :	RT02 : 63 km/h	RT06 : 65 km/h	RT10 : 64 km/h FF: 14,930 km
St-Vith :	RT03 : 65 km/h	RT07 : 65 km/h	RT11 : 64 km/h FF: 11,162 km
Burg-Reuland :	RT04 : 62 km/h	RT08 : 65 km/h	RT12 : 63 km/h FF: 13,676 km

Pas de RT show cette année.

# VHRS

## **Heures de départ :**

Les heures de départ des VHRS seront déterminées en fonction du nombre de BRC au départ.  
Les heures de départ effectives **au TC 0 (Podium)** seront publiées sur l'application Sportity.

## **Contrôles horaires : Règlement RACB 2025 du Championnat de Belgique des Rallyes VHRS**

- 32.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné ou franchit le point GPS.
- 32.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou la minute d'avant (responsabilité du copilote de donner son carnet à l'heure idéale).
- 32.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

## **VHRS 65 – VHRS 50 :**

Les concurrents VHRS 50 partiront 5' derrière le dernier VHRS 65.

On peut imaginer qu'un concurrent VHRS 65 ait pris du retard et se retrouve au milieu des VHRS 50. Vous ne roulez pas à la même moyenne donc si un concurrent plus rapide arrive derrière vous, faites votre possible pour le laisser passer dans les meilleures conditions.

## **Attention :**

ES Amel et St-Vith, Flying Finish différent du BRC. La distance pour le FF BRC est approximative.

ES St-Vith : Pas de prise de temps en KM 5,08 et KM 5,50.

## **Rappel :**

Le roadbook doit être suivi dans son intégralité sous peine de pénalité.

Le ravitaillement en carburant ne peut s'effectuer qu'aux stations mentionnées dans le roadbook sans aide ou apport extérieur.

## **Classements en live :**

Sur <https://ebr2025.jbtc.be/> ou sur le lien Sportity, tous les classements publiés sont sous réserve de pénalités routières ou autres à appliquer.